



Sistema de calidad ISO-9001 registrado.
Cumple con la norma ISO-21469.

Centro de ventas, servicio y distribución

Newark, NJ 07105
Teléfono: 973-589-9150 Fax: 973-589-4432

Centro de fabricación, ventas, servicio y distribución

Toledo, OH 43605
Teléfono: 419-691-2491 Fax: 419-693-3806

Ventas y servicio técnico

Teléfono: 1-800-733-4755

Boletín instructivo de LUBRIPLATE Pure Flush

*Con registro NSF H1.

“Este producto cuenta con certificación OU Kosher Pareve.”

“Este producto cuenta con certificación Halal.”

LUBRIPLATE Pure Flush es un lubricante para enjuague y limpieza con registro NSF H-1 que puede usarse para el enjuague y limpieza de todo tipo de equipos en plantas de procesamiento de alimentos, bebidas y productos farmacéuticos. (Consulte el Boletín 8-20 donde encontrará más información técnica.)

A continuación se indican los procedimientos que pueden usarse con LUBRIPLATE Pure Flush en cajas de engranajes, sistemas hidráulicos, etc., sin necesidad de desmantelar el equipo. Obviamente, esto representa menor costo de mano de obra y menor tiempo de inactividad.

Procedimiento de limpieza de cajas de cambios

Limpie las cajas de cambios según los cronogramas de mantenimiento periódico. Se debe prestar especial atención a los sellos de respiraderos, de la ventana del visor y los accesorios.

Para eliminar el agua de las cajas de cambio, siga el procedimiento que se indica a continuación:

Quite el tapón de drenaje.

Drene hasta que el líquido lechoso, agua o sedimento dejen de salir. En ese momento, debería comenzar a salir aceite limpio y no lechoso.

Vuelva a colocar el tapón de drenaje.

Limpie el respiradero y la ventana del visor.

Llene con aceite hasta el nivel necesario.

Se deben seguir las instrucciones que se indican a continuación al cambiar el aceite periódicamente.

Procedimiento de cambio de aceite periódico

Drene aproximadamente del 15 al 25% del volumen de aceite existente utilizado en la caja de cambios.

Agregue una carga del 15 al 25% del volumen de LUBRIPLATE Pure Flush de uno a cinco días antes de un cambio de aceite programado. El porcentaje de LUBRIPLATE Pure Flush agregado dependerá de la gravedad de la contaminación.

Una vez que la unidad haya estado en marcha durante uno a cinco días con LUBRIPLATE Pure Flush, quite el tapón de drenaje y drene la caja lo más posible. El aceite saldrá de la caja con mayor facilidad que si lo hubiera drenado después de apagar el sistema.

Si bien esto no es posible en todos los casos, agregar una pequeña carga de aceite nuevo a presión permitirá enjuagar y eliminar los contaminantes que pudieran haber quedado.

Cuando la caja de engranes está vacía, recuerde limpiar el respiradero, la ventana del visor, los filtros y los sistemas de intercambiador de calor, en caso de que haya alguno.

Vuelva a cargar la caja con aceite nuevo. Compruebe siempre el nivel en la ventana del visor.

Nota: el uso regular de LUBRIPLATE Pure Flush en cajas de cambios antes de cada cambio de aceite puede contribuir a eliminar depósitos de carbono, suciedad o sedimentos que pudieran haberse acumulado con el tiempo.

Procedimientos de limpieza de sistemas hidráulicos

Para limpiar los sistemas hidráulicos, el procedimiento recomendado dependerá del tamaño y del estado del sistema. En sistemas pequeños, drene hasta el 50% del aceite hidráulico y sustitúyalo por LUBRIPLATE Pure Flush. Esta mezcla debería usarse durante aproximadamente dos horas de funcionamiento normal. En ese momento, el aceite debería drenarse por completo y ser reemplazado por aceite hidráulico nuevo. En las unidades hidráulicas de gran tamaño donde no resulta práctico drenar tanto aceite del sistema, recomendamos drenar lo suficiente como para agregar de un 10 a un 30% de LUBRIPLATE Pure Flush al sistema. Esta mezcla debería usarse por un período de dos a cuatro horas para limpiar por completo los depósitos y la suciedad acumulados. A continuación, drene el sistema y coloque aceite hidráulico nuevo. Compruebe con frecuencia todos los filtros, ya que esto es clave para recolectar los residuos descargados.

Nota: si la unidad está extremadamente sucia, el funcionamiento inicial debería hacerse sin los filtros y con una línea abierta para descargar los trozos de aceite endurecido. Inmediatamente después del procedimiento anterior, enjuague brevemente durante 30 minutos con una mezcla de LUBRIPLATE Pure Flush y aceite limpio para limpiar por completo todas las tuberías, válvulas, etc. para luego volver a cargar el sistema con aceite nuevo. (No olvide de cambiar los filtros.)

Los tanques hidráulicos deberían tener lo siguiente:

Respiraderos (mantenerlos siempre limpios).

Tapón de drenaje de fácil retiro y colocación (tapones magnéticos, si fuera posible).

Amortiguador para controlar el movimiento del fluido. Los puertos de entrada y salida deben tener tuberías largas y un corte sesgado cerca del fondo del tanque.

Los accesorios, las tuberías y los puertos de entrada y salida deberían estar maquinados (la inexistencia de surcos controla la agitación).

Filtro, cuando haya humedad. La malla del filtro no debería ser menor que 10 micrones (es necesario comprobar el filtro cada 4 a 8 semanas).

Nota: las válvulas, calibres, la presión y más importante aún, la temperatura, deberían controlarse periódicamente.

*Se aconseja realizar un análisis de rutina del aceite para temperaturas superiores a 150°F.

Procedimiento de enjuague y limpieza de cojinetes

Quite el tapón del fondo del cojinete, si hubiera uno. Prepare una pistola de engrasar con una mezcla de LUBRIPLATE Pure Flush y grasa. Inyecte la mezcla en el cojinete y hágalo funcionar durante aproximadamente 2 a 4 horas. Si fuera necesario, repita la operación varias veces y luego coloque lubricante nuevo. Vuelva a colocar el tapón inferior del cojinete.

En el caso de cojinetes muy contaminados, use el procedimiento siguiente: Para cojinetes de motores y otros recintos de cojinetes con tapón de drenaje, aplique una cantidad de LUBRIPLATE Pure Flush directamente en el recinto (retire el accesorio para engrase) y deje la unidad en marcha durante al menos 20 minutos. A continuación, retire el tapón para permitir el drenaje de la mezcla resultante. Vuelva a colocar el tapón. Llene el recinto a aproximadamente 1/3 de su capacidad y vuelva a poner el sistema en marcha durante 15 a 20 minutos antes de drenarlo. Repita este procedimiento si el recinto está muy sucio o tiene muchos depósitos de carbono. Una vez completamente limpia y drenada la unidad, bombee la nueva grasa lentamente hasta que comience a aparecer en el tapón de drenaje. Vuelva a colocar el tapón de drenaje cuando el lubricante deje de salir del orificio de drenaje.

Limpieza de herramientas neumáticas

LUBRIPLATE Pure Flush es ideal para limpiar herramientas y equipos neumáticos. Se lo puede agregar directamente por los lubricadores de las tuberías de aire, o bien se lo puede inyectar en las tuberías de aire mediante una bomba de aceite. En muchos casos en que los equipos neumáticos se vuelven más lentos y pesados, introducir lubricante LUBRIPLATE Pure Flush a través de la tubería de aire del sistema limpiará la unidad y no será necesario desarmar el equipo para limpiarlo. Se recomienda para limpiar todo tipo de llaves de impacto neumáticas, esmeriladoras rotativas, herramientas neumáticas recíprocas y otros equipos que funcionan con aire. Para que la herramienta continúe funcionando perfectamente después de limpiarla, use LUBRIPLATE FMO-85-AW, un excelente aceite para herramientas neumáticas y tuberías de aire que también cuenta con registro NSF H-1.

Limpieza de cadenas

Para cadenas de rodillos contaminadas, LUBRIPLATE Pure Flush puede aplicarse directamente a la cadena a través del dispensador de lubricante para cadenas. No obstante, si se aplica LUBRIPLATE Pure Flush a presión, la eficacia del procedimiento de limpieza será mayor. LUBRIPLATE Pure Flush no debería usarse puro en aplicaciones de cadena con temperaturas mayores a los 200°F.

Los procedimientos de limpieza y enjuague sugeridos estarán supeditados a los procedimientos de enjuague e instrucciones de limpieza específicos que indique el fabricante original del equipo. No podemos dejar de recalcar la importancia de consultar las instrucciones del fabricante original antes de usar LUBRIPLATE Pure Flush.

Procedimiento para el enjuague de compresores de aire de tornillo rotativo
con
LUBRIPLATE Pure Flush

LUBRIPLATE Pure Flush debería usarse en los casos en que se exija un lubricante de limpieza y enjuague con registro NSF H-1. En el caso de aplicaciones que no son para alimentos, le aconsejamos utilizar LUBRIPLATE Syn Flush.

1. Drene el aceite del compresor inmediatamente después de apagar el equipo mientras el líquido está caliente. Este procedimiento debería incluir todos los puntos de drenaje posibles.
2. Verifique todos los filtros y el separador. Si están en buenas condiciones, continúe con el paso 3. Si los filtros o el separador están muy contaminados, límpielos o cámbielos en este momento ya que el uso de LUBRIPLATE Pure Flush podría hacer que se eliminen los depósitos de carbono y barniz durante el uso. Llene el compresor con LUBRIPLATE Pure Flush.
3. Haga funcionar el compresor **SIN CARGA** por un período de 2 a 24 horas. El tiempo de funcionamiento dependerá de la gravedad de la contaminación y del estado del compresor de aire.
4. Drene el LUBRIPLATE Pure Flush del compresor de aire en todos los puntos de drenaje tan completamente como sea posible. Este procedimiento se debe realizar inmediatamente después de apagar el compresor.
5. Cambie el separador de aceite y todos los filtros para asegurarse de que todos los contaminantes y el aceite oxidado sean eliminados del compresor.
6. Vuelva a llenar el compresor con aceite LUBRIPLATE SFGO Ultra nuevo.
7. Se debería tomar una muestra inicial después de 500 horas de servicio. El análisis del aceite determinará su condición en ese momento y si es necesario continuar con las tareas de enjuague. Las muestras de aceite se deben tomar a intervalos de 500 horas hasta que se haya establecido un intervalo de drenaje apropiado. El Programa de análisis de aceites de LUBRIPLATE se ofrece a los clientes de forma gratuita. Los intervalos de drenaje pueden ser de 2000 a 4000 horas si se utiliza el aceite LUBRIPLATE SFGO Ultra.

LUBRIPLATE Pure Flush es compatible con aceites minerales, aceites blancos USP, otros aceites a base de polialfaolefina y muchos aceites sintéticos a base de ésteres. Siempre consulte con LUBRIPLATE antes comenzar a utilizar aceite LUBRIPLATE SFGO Ultra en un compresor, dado que es posible que el aceite anterior no sea compatible con aceites sintéticos a base de polialfaolefina. Muchos aceites sintéticos son tan diferentes entre sí como los son con otros productos a base de petróleo; por consiguiente, le recomendamos ponerse en contacto con LUBRIPLATE antes de cambiar el aceite de su compresor.

Para obtener más información o conocer otras posibles aplicaciones del aceite LUBRIPLATE Pure Flush, comuníquese con el Gerente de distrito de LUBRIPLATE o con nuestro personal de servicio técnico al 1-800-347-5343.

*Autorizado por la NSF para su uso en plantas de procesamiento de alimentos como lubricante o agente antiherrumbre en equipos en los que es posible que haya contacto entre la pieza lubricada y el producto comestible.

*Registro NSF H-1 N.° 126121

(Cumple con las Normas del Departamento de Agricultura de EE.UU. (USDA) de 1988.)

*NSF - National Sanitation Foundation

Elaborado con ingredientes que cumplen con la directiva 21 CFR 178.3570 de la FDA.

Impreso en EE.UU.
Revisado el 2/1/08